

## Het **Altenatief** voor Wonen

Een aantal grotere kernen zullen worden uitgebreid met nieuwe, duurzame woningen die geschikt zijn voor jonge gezinnen. In plaats van grote, onpersoonlijke nieuwbouwwijken worden de nieuwe inwoners verspreid over de gemeente in innovatieve wijken die deel zijn van het landschap.



## Het **Altenatief** voor Bedrijvigheid

De nadruk zal liggen op kleine bedrijfjes in de dorpskernen. Daarnaast zullen er in de nieuwe woonkernen winkelkernen gevormd worden. De starters en jonge gezinnen die hier vooral komen wonen, hebben behoefte aan voorzieningen zoals sportscholen, sportvelden, bioscopen, parken, muziekscholen en uitgaansgelegenheden. Aan de behoefte voor deze voorzieningen zal in de omgeving voldaan worden.

## Visie

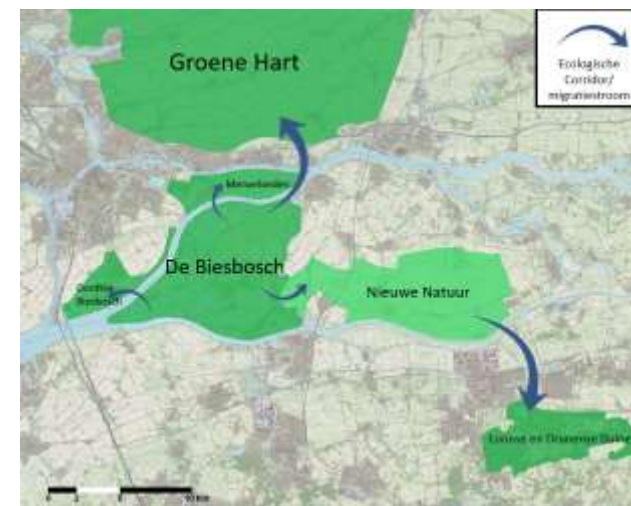
In 2050 zal de gemeente Altena een moderne levendige gemeente zijn. In het nieuwe karakter staan wonen, natuur, bedrijvigheid en bereikbaarheid centraal. Altena wordt gepromoot als de plek waar je in een natuurlijke omgeving kunt wonen, terwijl je in de Randstad of Brabantse Stedenkring werkt. Dit zal ervoor zorgen dat we jonge gezinnen trekken naar de gemeente; Vergrijzing wordt tegengegaan, de winkeltjes in de dorpskernen zullen opleven en dit terwijl natuur en recreatie de ruimte krijgen.





 Het **Altenatief** voor  
Natuur

Het ontwikkelen van de natuurgebieden is een belangrijk onderdeel van het bevorderen van de leefbaarheid en een duurzame omgeving. Door de aanleg van een nieuw fietspad door de natuur en hopen wij een gezonde levensstijl van de lokale bewoners te stimuleren. De landbouw in dit gebied wordt kleinschaliger en meer natuur-inclusief. De verschillende natuur-gebieden zullen verbonden worden met ecologische corridors, zoals ecoducten over de A27. Ook worden woningen geïntegreerd in het landschap, om meer verbonden te worden met de natuur.



 Het **Altenatief** voor  
Bereikbaarheid

Om verbonden te zijn met haar omgeving, moet gemeente Altena een goede infrastructuur hebben. Om de fileproblemen te verlichten, zal de A27 verbreed worden. Door deze verbreding zal een deel van de verkeersdrukte ontlast worden en is de gemeente beter verbonden met de Randstad. Verder willen we een treinverbinding maken tussen Utrecht en Breda zodat de gemeente op deze manier ook meer verbonden is met haar omgeving. De verbinding tussen de kleine kernen zal beter zijn, door een groter busnetwerk aan te leggen. Alle grote kernen zijn nu onderdeel van het busnetwerk. Er worden ook duurzame vervoersmiddelen gestimuleerd. Er komen oplaadpunten voor elektrische auto's en fietsen in alle kernen. Fietsen wordt ook nog meer aangemoedigd door de bouw van een fietssnelweg boven de grond, zodat fietsers geen last hebben van ander verkeer.

