

## Visie

In 2050 zal de gemeente Altena gezien worden als een duurzame gemeente in de nabijheid van het prachtige Nationale Park De Biesbosch. Landbouw, natuur, mobiliteit en energie zullen duurzaam zijn en gaan zo mee met de veranderende levensstijl van de bevolking om de leefbaarheid te verbeteren.

## Water

Door klimaatverandering en de daarbij horende zeespiegelstijging en onregelmatige afvoer van rivieren zal het gebied in 2050 niet alleen beschermd moeten zijn tegen wateroverlast, maar ook aangepast zijn aan de verzilte bodem en water. Om wateroverlast te voorkomen wordt daarom de Noordwaardpolder gebruikt als waterretentiegebied. Het grootste deel van het jaar zal dit gebied echter gewoon droog staan.



## Natuur

Beschermde natuur, zoals De Biesbosch of Het Pompveld, wordt zoveel mogelijk met rust gelaten en krijgt op sommige plekken meer ruimte. De ecologie van De Biesbosch zal mee veranderen met de verzilting. Over het algemeen heeft de Natuur een nevenfunctie. Dit betekent dat er bijvoorbeeld natuurlijke recreatiegebieden zijn, met als hoofdfunctie recreatie en als nevenfunctie natuur.

## Landbouw

Door drie maatregelen in ons plan komt de duurzame landbouw volledig tot zijn dienst. Door het stoppen van veeteelt komt er meer ruimte voor gewassen, vermindert de uitstoot van broeikasgassen en is er besparing van water. De verzilting van de bodem door klimaatverandering biedt de mogelijkheid om over te gaan op zilte landbouw. Voor natuurontwikkeling is er in het retentiegebied in de Noordwaardpolder een vloedbos aangelegd. Dit bos dient ook voor de sociale cohesie van het gebied door de kans om zelf eigen groenten en fruit te plukken.



## Nieuwbouw en energie

In 2050 zullen de huidige kernen langs de A27 kleinschalig zijn uitgebreid. Ook zal de energietransitie een duurzame stap hebben gezet. Van aardgas naar biogas, blauwe energiecentrale (die mogelijk is door de verschoven zoet/zout grens richting de gemeente) en drijvende zonnepanelen op deze energiecentrale.



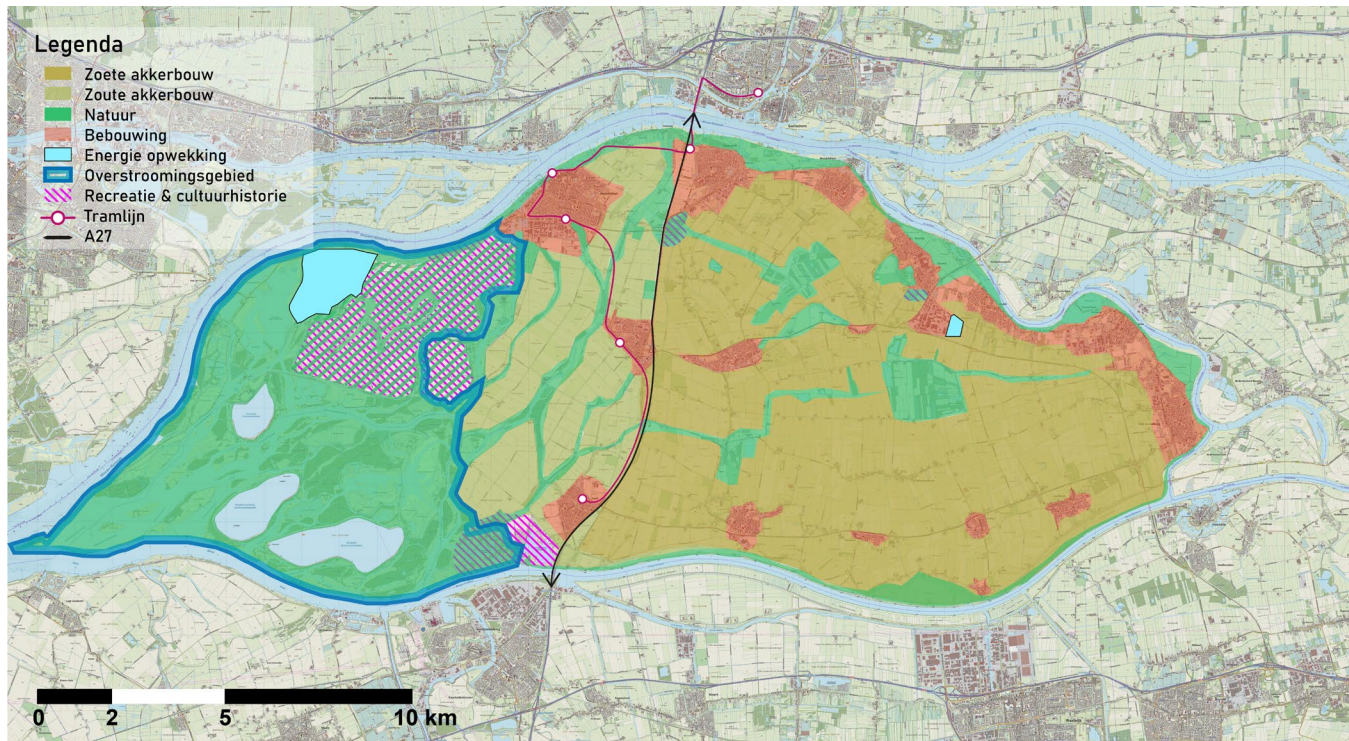
## Mobiliteit

Het doel bij mobiliteit in Altena is om de bereikbaarheid van de kernen en de aansluiting met de omgeving te verbeteren, terwijl het autogebruik vermindert. Dit wordt gedaan door een snelbus door de gemeente te laten rijden en een tramlijn aan te leggen die langs de grootste kernen in Altena gaat. Ook komt er een fietsnetwerk door Altena, om zo een gezonder alternatief te bieden.





## “2050: Een duurzaam Alternatief”



“Verbeterde leefbaarheid,  
duurzame ontwikkeling,  
betere verbinding”

