

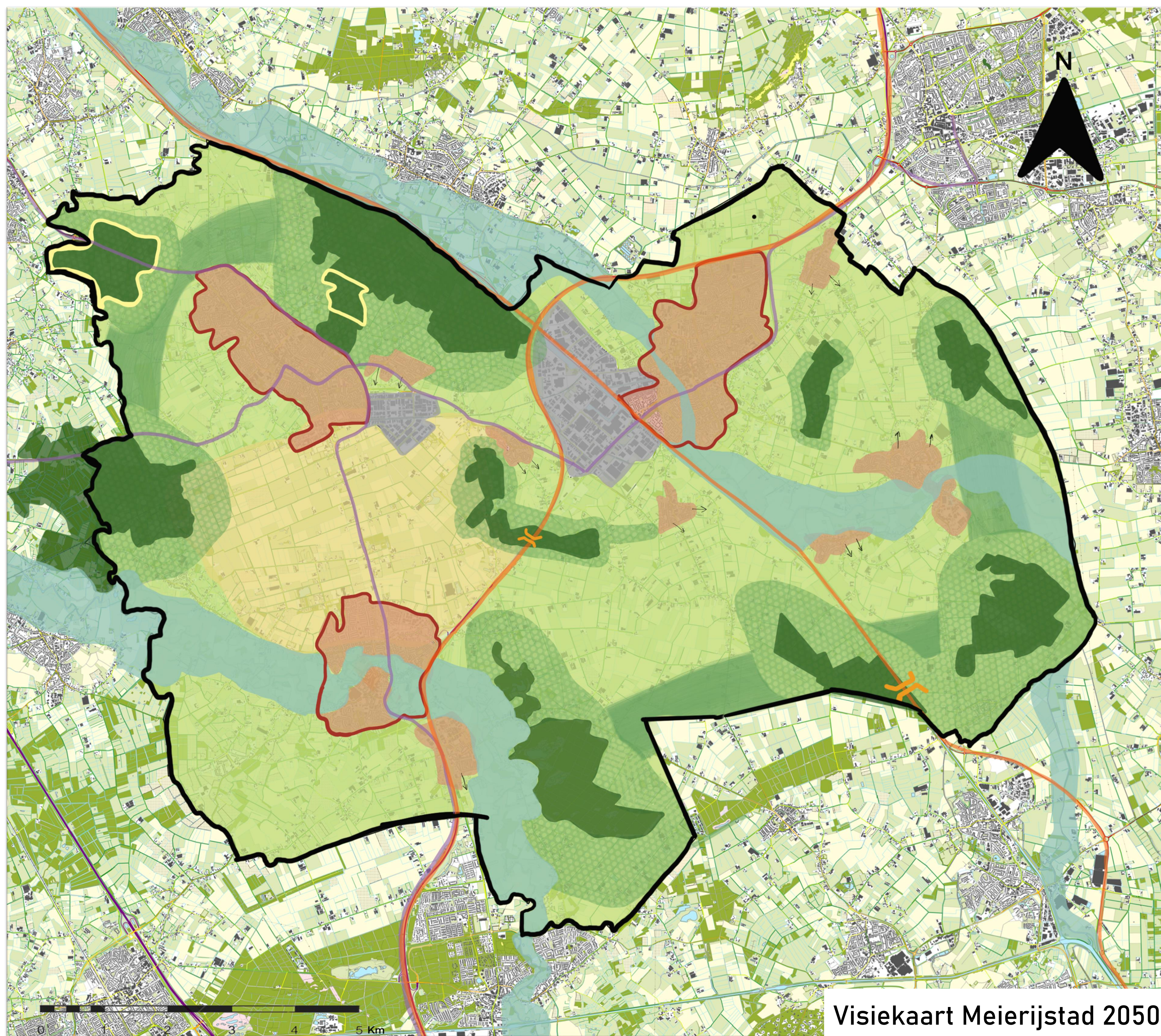


Meierijstad in Verbinding

Een realistische
droom voor boeren,
burgers en natuur

Landbouw

Een groot deel van de landbouw is natuurinclusief ingericht. Het andere deel van het agrarisch gebied dat geen natuurinclusieve landbouw is, is extensieve landbouw geworden, waardoor het gebied minder impact heeft op het milieu. Ook zijn er een aantal boeren verplaatst naar een ander perceel in de gemeente Meierijstad om plaats te maken voor de bufferzone om de natuurgebieden heen. Door goed te investeren in het gesprek met de individuele boer, zijn zij allemaal op de juiste plek in het gebied gekomen en hebben een toekomst bestendig bedrijf. Het gebied is veel groener en natuurinclusiever geworden. Ook zijn er meerdere creatieve initiatieven van de boeren zoals kleine boerderijcampings waar mensen kunnen blijven slapen en een dagje met de boer mee kunnen.



Visiekaart Meierijstad 2050

Visie

Onze visie op de gemeente Meierijstad 2050 is dat de gemeente veel groener is, niet alleen qua uiterlijk maar ook qua energieverbruik. Zo zijn de bufferzones rondom de natuurgebieden ontwikkeld tot aantrekkelijk groen, waar een herder samen met een kudde schapen en zijn/haar herdershonden het gebied door trekt om het gras en de bomen niet te hoog te laten groeien en om de door eutrofiëring verrijkte grond weer geschikt te maken voor natuur. De zonnepanelen die een paar jaar geleden geplaatst zijn leveren veel energie, zitten de dieren niet in de weg en integreren in het landschap door de grote hoeveelheid groen die de landschapsidentiteit versterkt. Naast de bufferzones liggen er ook zonnepanelen op de geluidswallen langs de A50. Ook deze zonnepanelen leveren veel energie aan het elektriciteitsnetwerk van de gemeente. Deze twee zones samen leveren een groot deel van het de totale energie vraag van Meierijstad.

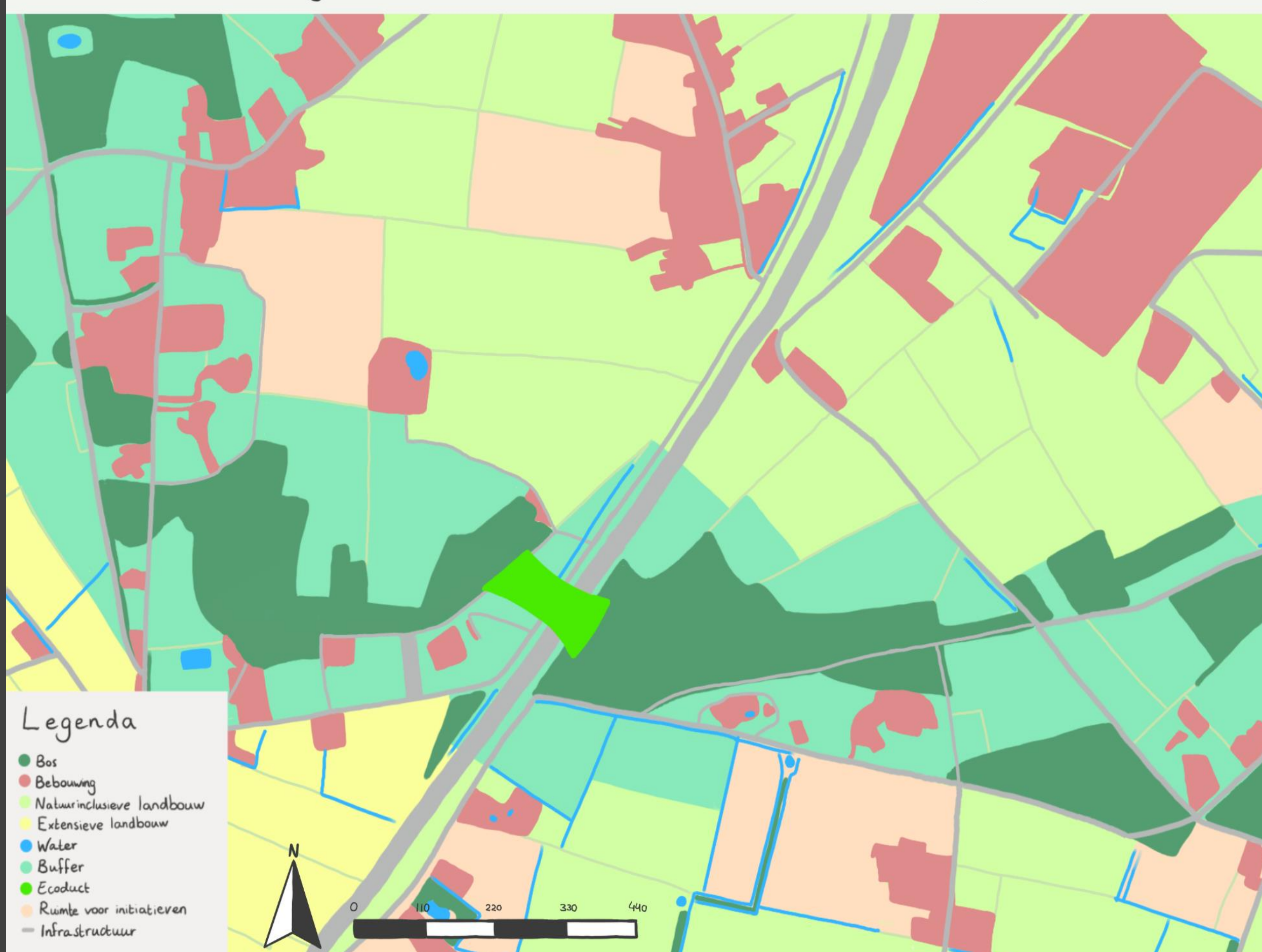
Detailuitwerking 1: Buffer bij het Wijboschbroek



Verbinding

De natuur in Meierijstad is verbeterd vanwege de toegenomen biodiversiteit door de nieuw aangelegde verbindingen tussen de natuurgebieden. Zo hebben beide ecoducten een zeer positieve werking op de biodiversiteit. Er is voor het eerst sinds 1826, het jaar dat de Zuid-Willemsvaart in gebruik werd genomen, een directe verbinding tussen de natuur aan beide kanten van het kanaal. Door het andere ecoduct is ook een verbinding ontstaan tussen natuurgebieden aan beide kanten van de A50 en kunnen grote dieren zoals de edelherten nog verder door het Groene Woud trekken. Ook heeft het nieuwe natuurgebied ten noordwesten Schijndel zich ontwikkeld en vormt het een verbinding tussen de Geelders en het Wijboschbroek.

Detailuitwerking 2: Ecoduct en landbouw ten zuidwesten van Veghel



Wonen

Gelijk vanaf het begin van de uitvoering van het plan is er gebouwd in de grote dorpskernen en in kleine hoeveelheden rondom de kleine dorpskernen. De extra huizen laten starters en ouderen op een prettige manier samenleven, waardoor er nu meer mensen in de dorpskernen wonen en de doorstroom van ouderen uit de gezinswoning is op gang gekomen. Ook blijven er veel meer jongeren in de kleine kernen wonen dan de jaren ervoor, omdat er nu wel betaalbare woonmogelijkheden voor hen zijn. De busverbinding die zowel naar Den Bosch als naar Eindhoven gaat wordt veel gebruikt en ook van de fietspaden wordt veelvuldig gebruikgemaakt. Een ander punt waar veel bewoners gelukkig van worden is de vergroening die is ingezet in de wijken en centra van dorpen en steden, die voor verkoeling zorgt en overtollig regenwater makkelijker laat infiltreren.

Groepje 13

Minke Verschoor, Marjolein Hartog, Jansje Braun, Nathan de Zeeuw, Marius Weisenbach en Mika Sardina